



MONITORAGGI AMBIENTALI

PORTI DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

RINNOVO CONVENZIONE QUADRO E RELATIVI ADDENDA PER IL QUINQUENNIO

2024/2028

TRA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (di seguito denominata "AdSP"), con sede e domicilio fiscale in Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc, codice fiscale n. 01225340585, legalmente rappresentata dal Presidente protempore, Prof. Dott. Pino Musolino, nato a Venezia (VE) il 20.03.1978, domiciliato per la carica ove sopra,

E

Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Lazio (di seguito denominata ARPA Lazio), con sede legale in Via G. Garibaldi n.114 a Rieti (RI), codice fiscale n. 97172140580, nella persona del dott. Tommaso Aureli, domiciliato presso la sede dell'Agenzia;

PREMESSO CHE

A. la Legge 28.01.1984, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, attribuisce all'Autorità Portuale i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali, nonché le funzioni di governo del territorio portuale rientrante nell'ambito delle rispettive circoscrizioni;

- B. con Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, datati 06.04.1994, 15.09.1999, 11.06.2002, 27.03.2003 e 23.12.2005, è stata definita la circoscrizione territoriale dell'Autorità per le aree portuali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- C. con D.lgs n. 169/2016, recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n. 84, sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito AdSP);
- D. con DEC/VIA/2935 del 22.12.1997, DEC/VIA/6923 del 28.01.2002, DEC/VIA/4 del 9/2/2010, con Deliberazione di Giunta della Regione Lazio n.121 del 23.03.2012, è stata asseverata la compatibilità ambientale del vigente PRP di Civitavecchia, nel rispetto di tutte le prescrizioni ivi previste;
- E. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DEC/DSA/00749 del 19.07.2005 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.123 del 7.03.2006 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP di Gaeta, nel rispetto di tutte le condizioni ambientali ivi previste;
- F. con Decreto Interministeriale MATTM/MIBAC DVA/DEC/2010/7 del 16.02.2010 e con Deliberazione della Giunta Regionale del Lazio n.358 del 13.07.2012 è stata deliberata la compatibilità ambientale del vigente PRP di Fiumicino, nel rispetto di tutte le condizioni ambientali ivi previste;
- G. inoltre con l'adozione della c.d. Legge Obiettivo (L. 443/01) e con il riconoscimento del Porto di Civitavecchia quale porto strategico per lo sviluppo nazionale dei trasporti, alcuni degli interventi previsti dal PRP sono stati inseriti tra i progetti strategici identificati dal CIPE;
- H. i progetti preliminari delle Opere Strategiche per il porto di Civitavecchia (OO.SS.), sono stati approvati per la parte ambientale, con parere favorevole della CSVIA del 20.12.2003 e,

successivamente dal CIPE con Delibera n.103 del 2004;

- I. con le Delibere n. 140 del 21.12.2007 e n. 2 del 25.01.2008 il CIPE ha approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art.166 del D.lgs 163/2006, con le prescrizioni e le raccomandazioni proposte del MATTM, prot. DSA_2006_0021173, il progetto definitivo "Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia - Primo lotto funzionale - prolungamento antemurale Cristoforo Colombo, Darsena Traghetti e Servizi";
- J. l'AdSP, in data 17.01.2012, ha trasmesso al MATTM, la documentazione di cui al progetto esecutivo del I Lotto funzionale delle OO.SS. per il porto di Civitavecchia e i progetti esecutivi dei relativi Piani di Monitoraggio Ambientale, prescritti in sede di istruttoria. E' stata pertanto avviata la Procedura di Verifica di Attuazione (ex. art. 185 commi 6 e 7 D.lgs.163/06) delle prescrizioni contenute nel parere del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, prot. DSA_2006_0021173 del 08.08.2006;
- K. ARPA Lazio svolge attività di consulenza, assistenza tecnico-scientifica, controllo, conoscitiva, di monitoraggio e valutazione, nonché di informazione e formazione, anche post-universitaria, in materia ambientale, con riferimento alla tutela delle acque, alla difesa dell'ambiente atmosferico, del suolo, del sottosuolo, della biodiversità marina e terrestre etc;
- L. ARPA Lazio gestisce la rete regionale della qualità dell'aria ed inoltre è in possesso di conoscenze, mezzi ed attrezzature inerenti al monitoraggio di molteplici matrici ambientali;
- M. l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (oggi ANAC) con Determinazione n. 7 del 21 ottobre 2010, ha stabilito che le forme di collaborazione (convenzioni e accordi) tra pubbliche amministrazioni sono escluse dal campo di applicazione delle direttive sugli appalti pubblici, unicamente nei casi in cui risultino soddisfatti i seguenti criteri: lo scopo del partenariato deve consistere nell'esecuzione di un servizio pubblico, attraverso una reale suddivisione dei compiti fra gli Enti sottoscrittori; l'accordo deve regolare la realizzazione di finalità istituzionali che abbiano come obiettivo un pubblico interesse comune alle Parti, senza limitarne la libera

concorrenza e il libero mercato; gli unici movimenti finanziari ammessi fra i soggetti sottoscrittori dell'accordo possono essere i rimborsi delle spese eventualmente sostenute e non pagamenti di corrispettivi;

N. l'articolo 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, nel disciplinare gli accordi fra le pubbliche amministrazioni stabilisce che esse possono concludere tra loro accordi per regolare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

O. ARPA Lazio e l'AdSP (di seguito le Parti) hanno stipulato in data 20.02.2009 una Convenzione Quadro per lo svolgimento di attività di pubblico interesse, relative al monitoraggio delle diverse matrici ambientali connesse alle procedure V.I.A. e inerenti i tre porti del Network laziale; la suddetta Convenzione è stata stipulata allo scopo di assicurare la progettazione e l'esecuzione delle attività di monitoraggio in oggetto, affinché sia tutelato l'ambiente, la salute umana e siano rispettate le normative vigenti in materia;

P. Quanto sopra rappresenta l'interesse pubblico comune alle Parti, nella piena osservanza di tutti gli aspetti normativi, scientifici e di salvaguardia dell'ambiente;

Q. la citata Convenzione Quadro prevedeva il rinvio ad ulteriori piani operativi di dettaglio od Addenda, puntualmente concordati tra le Parti, per la definizione di specifiche attività di reciproco interesse, tra i quali:

- Addendum n. 1 (Gaeta Rumore): realizzazione di campagne di misura del rumore e del traffico secondo le indicazioni del Decreto VIA n. 749/2005; rilevazione dei flussi di traffico e analisi comparata dei dati relativi al rumore e alla qualità dell'aria;
- Addendum n. 2 (Gaeta atmosfera): gestione della centralina di rilevamento; verifica della congruenza dei dati; utilizzo degli stessi nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e messa a disposizione dei dati all'Autorità Portuale e al Comune di Gaeta; sviluppo e implementazione di una catena modellistica per la ricostruzione meteorologica di qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali;

- Addendum n. 3 (Civitavecchia atmosfera): gestione della centralina di rilevamento; verifica della congruenza dei dati; utilizzo degli stessi nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e trasmissione all'Adsp; sviluppo di una catena modellistica per la ricostruzione meteorologica di qualità dell'aria della zona di Civitavecchia ed in particolare delle zone portuali e periportuali;
- Addendum n. 4 (Fiumicino atmosfera): controllo qualità dell'aria attraverso la stazione denominata "Fiumicino Porto" installata nel porto di Fiumicino dal 2016; verifica della congruenza dei dati; utilizzo dei dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale; messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Fiumicino attraverso l'inserimento nel portale dell'Agenzia; utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali;
- Addendum n. 5 (Fiumicino rumore): attività di monitoraggio del rumore presso il porto di Fiumicino secondo le indicazioni del Decreto VIA n.7 del 2010; monitoraggio acustico mediante posizionamento di stazioni di misura negli ambiti portuali e periportuali; elaborazione ed analisi dei dati (andamenti orari del LAeq, medie diurne e notturne, medie mensili e annuali); confronto dei valori di LAeq con i limiti imposti dalla Classificazione acustica Comunale;
- Addendum 7 (componente atmosfera nel porto di Civitavecchia), per l'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio) – banchinamento della Darsena Servizi", attività di monitoraggio previste per la componente atmosfera, alla luce della realizzazione, nel porto di Civitavecchia, dell'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio) – banchinamento della Darsena Servizi";

R. le Parti hanno prorogato la validità della suddetta Convenzione Quadro e dei relativi Addenda per il quinquennio 2019-2023;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE****ART.1 (Premesse)**

Le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

ART.2 (Oggetto)

L'AdSP ed ARPA Lazio convengono sulla necessità che le attività di monitoraggio delle diverse matrici ambientali, connesse alle procedure di V.I.A. dei Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, continuino ad essere svolte rinnovando la validità, per il quinquennio 2024-2028, della Convenzione Quadro sottoscritta in data 20.02.2009 nonché dei relativi Addenda, n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 7.

ART.3 (Attività)

ARPA Lazio si impegna a svolgere dallo 01.01.2024, e fino alla data di conclusione dei monitoraggi ambientali indicati nei vari Decreti di compatibilità ambientale alla base del presente Accordo Quadro, le seguenti attività:

- per l'**Addendum n.1 (Gaeta- rumore)**: l'esecuzione di campagne di misura del rumore e del traffico, secondo le disposizioni di cui al DEC/VIA n.749/2005; la rilevazione dei flussi di traffico e l'analisi comparata dei dati sul clima acustico e sulla qualità dell'aria.
- per l'**Addendum n.2 (Gaeta- atmosfera)**: la gestione della centralina di rilevamento; la verifica della congruenza dei dati, l'utilizzo degli stessi nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Gaeta; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.

- per l'**Addendum n.3 (Civitavecchia- atmosfera)**: la gestione della centralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni verranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne verificherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria della zona di Civitavecchia ed in particolare delle zone portuali e periportuali, anche in funzione dei monitoraggi necessari a dare corso alle opere di cui al suddetto "Primo Lotto Funzionale delle Opere Strategiche (II stralcio) - Pontile II Darsena Traghetti".
- per l'**Addendum n.4 (Fiumicino- atmosfera)**: la gestione della centralina di rilevamento della qualità dell'aria; gli esiti delle rilevazioni verranno inviati al Centro regionale della Qualità dell'Aria che ne verificherà la congruenza; l'utilizzo degli stessi dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale e la relativa trasmissione all'AdSP; l'utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali.
- per l'**Addendum n.5 (Fiumicino - rumore)**: l'esecuzione del monitoraggio in conformità a quanto stabilito dal DEC 7/2010 mediante 2 centraline fisse ed una postazione di misura del clima acustico degli ambiti portuali e periportuali.
- per l'**Addendum n. 7**: l'esecuzione del monitoraggio della qualità dell'aria per la verifica dei potenziali impatti generati a seguito della realizzazione dell'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): banchinamento darsena Servizi" nel porto di Civitavecchia e realizzato nell'ambito dell'attuazione di interventi per il potenziamento dello scalo portuale.

Le attività a carico dell'ARPA Lazio sono dettagliate all'interno dell'Allegato tecnico (Allegato n.1) e potranno essere riviste a seguito di successivi accordi tra le Parti.

Le Parti, potranno definire ulteriori attività di collaborazione attraverso la definizione di nuovi Addenda.

ART.4 (Oneri connessi)

Gli oneri relativi alle attività di cui al precedente art.3, sono definiti attraverso il vigente Tariffario Regionale ARPA Lazio, sulla base dei costi dei servizi affidati all'ARPA Lazio a soggetti terzi, delle risorse umane e degli eventuali investimenti necessari all'esecuzione delle attività. Gli oneri dell'accordo sono riportati nell'Allegato n.2.

ART.5 (Modalità e termini di rimborso)

5.1 Gli importi di cui all'articolo precedente saranno corrisposti ad ARPA Lazio, a titolo di mero ristoro dei costi sostenuti per come dettagliato, suddiviso per voce di spesa e per anno di attività nel sopra citato allegato n. 2

5.2 Le attività di cui all'art 3, relative alle annualità 2025-2028, saranno avviate di volta in volta con contestuale trasmissione dei relativi Decreti Presidenziali di impegno di spesa con conseguente impossibilità per l'ARPA di stanziare gli importi previsti nelle annualità di cui sopra, fintanto che non sopraggiunga un atto formale di assegnazione delle relative risorse.

5.3 L'AdSP si impegna a produrre i Decreti di cui sopra entro e non oltre il terzo quadrimestre dell'annualità precedente a quella di riferimento

ART.6 (Imposta sul Valore Aggiunto)

Gli importi relativi ai citati monitoraggi sono da intendersi non imponibili I.V.A., ai sensi dell'art. 9, comma 1, n. 6), del D.P.R. n. 633/72 e smi.

ART.7 (Validità e Durata)

La validità della presente Convenzione Quadro e dei relativi addenda n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 7 decorre dallo 01.01.2024 ed è efficace sino al 31.12.2028. Potrà essere rinnovata, previo accordo scritto tra le Parti, fino all'occorrenza dettata dalle verifiche di ottemperanza/attuazione delle prescrizioni dei sopra citati Decreti VIA.

ART.8 (Risultati delle attività di monitoraggio)

I risultati e la documentazione derivanti dalla presente Convenzione sono di proprietà di entrambe le Parti che ne potranno disporre pienamente, fatti salvi i diritti morali dell'autore. L'AdSP e l'ARPA Lazio si impegnano a pubblicarli nelle specifiche sessioni dei portali istituzionali ed eventualmente su riviste scientifiche nazionali ed internazionali ed a farne uso in occasione di congressi, convegni, seminari inerenti le discipline di interesse. Nelle eventuali pubblicazioni si dovrà esplicitamente far riferimento alla presente Convenzione.

ART.9 (Nomina dei Responsabili della Convenzione)

Il Responsabile di Convenzione dell'AdSP è il Dott. Giorgio Fersini.

Il Responsabile di Convenzione ARPA Lazio è l'ing. Massimo Magliocchetti.

ART. 10 (Sicurezza e coperture assicurative)

Le Parti si danno reciproca assicurazione che nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione e dei relativi Addenda, saranno rispettate le normative vigenti in materia di salute, sicurezza sul lavoro e ambiente, nonché le disposizioni previdenziali ed assistenziali obbligatorie per

il proprio personale impiegato. Ciascuna Parte provvederà alla copertura assicurativa prevista dalla normativa vigente del proprio personale che, in virtù della presente Convenzione, sarà chiamato a frequentare le sedi di esecuzione delle attività oggetto del presente accordo.

ART. 11 (Recesso)

Le parti possono recedere dalla presente Convenzione mediante comunicazione scritta da notificare con preavviso di almeno 90 giorni mediante posta elettronica certificata, fatto salvo il rimborso delle spese sostenute per le attività sino a quel momento eseguite.

ART. 12 (Spese ed oneri fiscali)

La presente Convenzione sconta l'imposta di bollo in base al D.P.R. n. 642 del 26 ottobre 1972 e successive modificazione e integrazioni. La presente Convenzione va registrata in caso d'uso ai sensi dell'art. 1, lett. b), della Tariffa parte II del T.U. approvato con D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ART. 13 (Domicilio)

Ai fini e per tutti gli effetti della presente Convenzione, i contraenti eleggono il proprio domicilio: AdSP a Civitavecchia (RM), Via Molo Vespucci snc e ARPA Lazio, in Via Garibaldi 114, 02100 Rieti

ART. 14 (Norme applicabili)

Per quanto non espressamente disposto nella presente Convenzione, troveranno applicazione le norme del Codice Civile.

ART.15 Foro competente

Eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nell'esecuzione delle attività di cui ai citati

Addenda saranno di esclusiva competenza del Foro di Roma. Inoltre l'articolo 133, lett. a), n. 2 del D.lgs. 2 luglio 2010, n. 104, stabilisce che le controversie in materia di formazione, conclusione ed esecuzione degli accordi integrativi o sostitutivi di provvedimento amministrativo e degli accordi fra pubbliche amministrazioni sono devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo.

ART. 16 Informativa trattamento dati personali

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, eventualmente acquisiti durante lo svolgimento delle attività dedotte nel presente Accordo, unicamente per le finalità ad essa connesse, nell'osservanza delle norme e dei principi fissati nel Regolamento UE n. 679/2016 e nel D. Lgs. 30/06/2003 n. 196 come modificato con D. Lgs. 10/08/2018 n. 101.

Civitavecchia, lì

Prof. Dott. Pino Musolino

Dott. Tommaso Aureli

MONITORAGGI AMBIENTALI

PORTI DI CIVITAVECCHIA, FIUMICINO E GAETA

ALLEGATO TECNICO N.1

Il presente documento illustra, con riferimento alle matrici ambientali ed al relativo porto, le attività che saranno svolte dall’ARPA Lazio.

Le attività di monitoraggio ambientali sono le seguenti (Figura).

- Addendum n.1 (Gaeta- rumore)
- Addendum n.2 (Gaeta- atmosfera)
- Addendum n.3 (Civitavecchia- atmosfera)
- Addendum n.4 (Fiumicino- atmosfera)
- Addendum n.5 (Fiumicino- rumore)
- Addendum 7 (Civitavecchia – Darsena servizi)

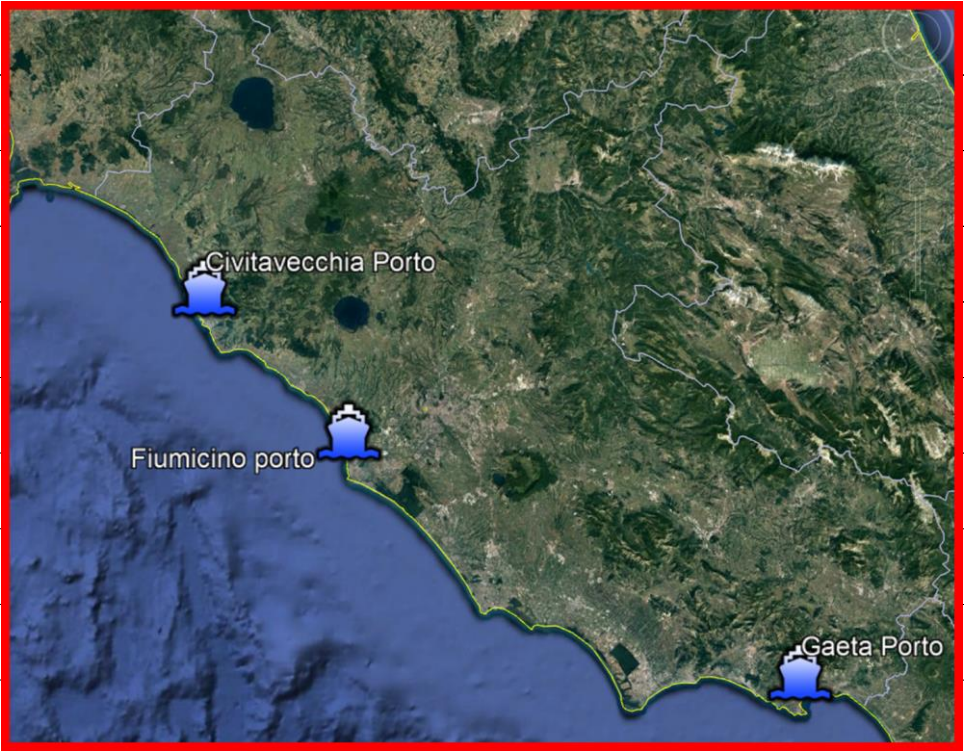


Figura 1: Posizione geografica dei Porti di Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta.

ADDENDUM N.2 - GAETA- RUMORE

Le attività di monitoraggio del rumore e del traffico, presso il porto commerciale di Gaeta saranno svolte dall’ARPA Lazio secondo le disposizioni di cui al DEC/VIA n.749/2005.

In particolare, verranno svolte le seguenti azioni:

- monitoraggio in continuo del rumore generato dal traffico stradale adiacente il porto (S.S. Flacca), con l’ausilio di una stazione di rilevamento posizionata sul lastrico solare del palazzo dei VVF;
- campagne di misura dei flussi veicolari in corrispondenza dei tronchi stradali che confluiscono nel nodo di fronte l’ingresso del Porto commerciale: SR 213 Flacca da/verso Formia, SR 213 Flacca da/verso Sperlonga, strada di collegamento con la tangenziale Nord, corsia di accesso al Porto;
- caratterizzazione del clima acustico dell’area oggetto di studio attraverso l’ausilio del modello previsionale “CADNA”.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Report sulle attività svolte dall’Agenzia nell’ambito della convenzione	semestrale

ADDENDUM N.2 - GAETA- ATMOSFERA

Il controllo della qualità dell'aria viene realizzato attraverso la stazione di monitoraggio denominata Gaeta Porto e installata nel Porto di Gaeta dal mese di ottobre 2013.

Tale stazione è localizzata 41,223074; 13,570481 e 4 metri sul livello del mare, e misura i seguenti inquinanti:

1. Polveri sottili (PM10),
2. Ossidi di azoto (NO, NO₂, NO_x)
3. Anidride solforosa (SO₂)
4. Ozono (O₃).

La centralina viene gestita dall'Agenzia secondo:

- il D.lgs. 155/2010: "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" e s.m.i.;
- il Decreto del *Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare* del 30 marzo 2017: "Procedure di garanzia di qualità per verificare il rispetto della qualità delle misure dell'aria ambiente, effettuate nelle stazioni delle reti di misura";
- le linee guida ISPRA 108/2014 "Linee guida per le attività di assicurazione/controllo di qualità (QA/QC) per le reti di monitoraggio per la qualità dell'aria ambiente, ai sensi del D.lgs. 155/2010 come modificato dal D.lgs. 250/2012";
- le linee guida SNPA 19/2018 "Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria";
- le linee guida SNPA 37/21 "Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria – vol. 2".

ARPA Lazio svolgerà le seguenti attività:

- verifica della congruenza dei dati;
- utilizzo dei dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale;
- messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Gaeta attraverso l'inserimento nel portale dell'Agenzia;
- utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali;
- analisi integrata, eventualmente anche attraverso l'attivazione di studi e/o progetti di ricerca e/o la collaborazione con altri Enti, Università, Istituti di ricerca, dei dati acquisiti dalla stazione con dati, informazioni e approfondimenti acquisiti dall'Agenzia nell'ambito dello svolgimento di attività istituzionali.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Archivio dei dati: inserimento dei dati all'interno di un data base accessibile al pubblico attraverso il sito dell'Agenzia	annuale
Inserimento sul sito web dell'Agenzia dei dati registrati dalla stazione di monitoraggio (<i>"Report giornalieri"</i>).	giornaliera
Valutazione della qualità dell'aria: realizzazione di un rapporto tecnico di valutazione della qualità dell'aria. La scala spaziale della valutazione è quella regionale ed include l'area portuale.	annuale
Studi e approfondimenti (eventuali)	*
Report sulle attività svolte dall'Agenzia nell'ambito della convenzione.	semestrale

* definita in base allo studio che sarà eventualmente realizzato

ADDENDUM N. 3**CIVITAVECCHIA- ATMOSFERA**

L'area di Civitavecchia, alla luce della presenza di varie e rilevanti infrastrutture, è oggetto di monitoraggio da molti anni. I dati riguardanti l'inquinamento atmosferico sono disponibili a partire dal 1999.

Vengono di seguito descritte le attività di monitoraggio che saranno realizzate.

Monitoraggio atmosfera

L'ARPA Lazio effettua il controllo dell'area del comprensorio di Civitavecchia attraverso un sistema di monitoraggio costituito da 14 stazioni fisse.

Nell'area portuale di Civitavecchia è stata installata una stazione denominata Porto nel mese di maggio 2012.

Tale stazione è localizzata 42,097053; 11,788354 (vedi **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**) e 6 metri sul livello del mare, e misura i seguenti inquinanti:

1. Polveri sottili (PM10),
2. Ossidi di azoto (NO, NO₂, NO_x)
3. Anidride solforosa (SO₂).

Gli inquinanti, in ottemperanza alla prescrizione VIA, sono stati individuati per monitorare la zona portuale seguendo le principali fonti di emissioni dell'area. Sono infatti monitorate le polveri sottili e gli ossidi di azoto che sono indicatori caratteristici da combustione e l'anidride solforosa indicatore anch'essa da combustione ma da attività portuale o industriale.

La centralina viene gestita dall'Agenzia secondo:

- il D.lgs. 155/2010: “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa” e s.m.i.;
- il Decreto del *Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare* del 30 marzo 2017: “Procedure di garanzia di qualità per verificare il rispetto della qualità delle misure dell'aria ambiente, effettuate nelle stazioni delle reti di misura”;
- le linee guida ISPRA 108/2014 “Linee guida per le attività di assicurazione/controllo di qualità (QA/QC) per le reti di monitoraggio per la qualità dell'aria ambiente, ai sensi del D.lgs. 155/2010 come modificato dal D.lgs. 250/2012”;
- le linee guida SNPA 19/2018 “Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria”;
- le linee guida SNPA 37/21 “Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria – vol. 2”.

ARPA Lazio svolgerà le seguenti attività:

- verifica della congruenza dei dati;
- utilizzo dei dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria regionale;
- messa a disposizione dei dati all'AdSP e al Comune di Civitavecchia attraverso l'inserimento nel portale dell'Agenzia;
- utilizzo dei dati nella catena modellistica per l'analisi e la valutazione della qualità dell'aria nelle zone portuali e periportuali;
- analisi integrata, eventualmente anche attraverso l'attivazione di studi e/o progetti di ricerca e/o la collaborazione con altri Enti, Università, Istituti di ricerca, dei dati acquisiti dalla stazione con dati, informazioni e approfondimenti acquisiti dall'Agenzia nell'ambito dello svolgimento di attività istituzionali.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Archivio dei dati: inserimento dei dati all'interno di un data base accessibile al pubblico attraverso il sito dell'Agenzia	annuale
Inserimento sul sito web dell'Agenzia dei dati registrati dalla stazione di monitoraggio (" <i>Report giornalieri</i> ").	giornaliera
Valutazione della qualità dell'aria: realizzazione di un rapporto tecnico di valutazione della qualità dell'aria. La scala spaziale della valutazione è quella regione ed include l'area portuale.	annuale
Studi e approfondimenti (eventuali)	*
Report sulle attività svolte dall'Agenzia nell'ambito della convenzione.	semestrale

* definita in base allo studio che sarà eventualmente realizzato

ADDENDUM N.4 - FIUMICINO- ATMOSFERA

Il controllo della qualità dell'aria viene realizzato attraverso la stazione di denominata "Fiumicino Porto" e installata nel porto di Fiumicino dal 2016. Tale stazione è localizzata 41.774849; 12.223413 e 21 metri sul livello del mare, e misura i seguenti inquinanti:

4. Polveri sottili (PM10),
5. Ossidi di azoto (NO, NO₂, NO_x)
6. Anidride solforosa (SO₂)
7. Ozono (O₃).

La centralina viene gestita dall'Agenzia secondo:

- il D.lgs. 155/2010: "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa" e s.m.i.;
- il Decreto del *Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare* del 30 marzo 2017: "Procedure di garanzia di qualità per verificare il rispetto della qualità delle misure dell'aria ambiente, effettuate nelle stazioni delle reti di misura";
- le linee guida ISPRA 108/2014 "Linee guida per le attività di assicurazione/controllo di qualità (QA/QC) per le reti di monitoraggio per la qualità dell'aria ambiente, ai sensi del D.lgs. 155/2010 come modificato dal D.lgs. 250/2012";
- le linee guida SNPA 19/2018 "Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria";
- le linee guida SNPA 37/21 "Procedure operative per l'applicazione e l'esecuzione dei controlli di QA/QC per le reti di monitoraggio della qualità dell'aria – vol. 2".

ARPA Lazio svolgerà le seguenti attività:

- verifica della congruenza dei dati;
- utilizzo dei dati nell'ambito della valutazione della qualità dell'aria re-

gionale;

- messa a disposizione dei dati all’AdSP e al Comune di Civitavecchia attraverso l’inserimento nel portale dell’Agenzia;
- utilizzo dei dati nella catena modellistica per l’analisi e la valutazione della qualità dell’aria nelle zone portuali e periportuali;
- analisi integrata, eventualmente anche attraverso l’attivazione di studi e/o progetti di ricerca e/o la collaborazione con altri Enti, Università, Istituti di ricerca, dei dati acquisiti dalla stazione con dati, informazioni e approfondimenti acquisiti dall’Agenzia nell’ambito dello svolgimento di attività istituzionali.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Archivio dei dati: inserimento dei dati all’interno di un data base accessibile al pubblico attraverso il sito dell’Agenzia	annuale
Inserimento sul sito web dell’Agenzia dei dati registrati dalla stazione di monitoraggio (“ <i>Report giornalieri</i> ”).	giornaliera
Valutazione della qualità dell’aria: realizzazione di un rapporto tecnico di valutazione della qualità dell’aria. La scala spaziale della valutazione è quella regione ed include l’area portuale.	annuale
Studi e approfondimenti (eventuali)	*
Report sulle attività svolte dall’Agenzia nell’ambito della convenzione.	semestrale

* definita in base allo studio che sarà eventualmente realizzato

ADDENDUM N.5 - FIUMICINO- RUMORE

ARPA Lazio svolge l’attività di monitoraggio del rumore presso il porto di Fiumicino secondo le indicazioni del Decreto VIA n.7 del 2010.

L’attività consiste nelle seguenti azioni:

- monitoraggio acustico mediante posizionamento di stazioni di misura negli ambiti portuali e periportuali;
- elaborazione ed analisi dei dati (andamenti orari del LAeq, medie diurne e notturne, medie mensili ed annuali);
- confronto dei valori di LAeq con i limiti imposti dalla classificazione acustica comunale.

L’Agenzia, in accordo con l’autorità Portuale, ha provveduto ad individuare due postazioni di misura per la misurazione del clima acustico degli ambiti portuali e periportuali. Le postazioni sono state scelte prendendo a riferimento sia la viabilità esistente che la futura viabilità ed il nuovo collegamento su ferro tra il Porto Commerciale e la linea Roma – Fiumicino.



Figura 4 - Individuazione delle postazioni di misura nel Comune di Fiumicino per la misurazione del clima acustico degli ambiti portuali e periportuali.

Allo stato attuale (ottobre 2023) sono state attivate entrambe le stazioni di misura. La prima (FCOPORTO01) è posizionata nell’area della Italiana petroli in via della Pesca, la seconda (FCOPORTO02) è posizionata nell’area portuale gestita dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro – Settentrionale in via della Foce Micina.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Report sulle attività svolte dall’Agenzia nell’ambito della convenzione	semestrale

ADDENDUM N.7 – CIVITAVECCHIA – DARSENA SERVIZI

Di seguito vengono descritte le attività di monitoraggio previste per la matrice atmosfera e condotte dall'ARPA Lazio alla luce della realizzazione dell'intervento denominato "Primo Lotto Funzionale Opere Strategiche (II Stralcio): banchinamento darsena Servizi" nel porto di Civitavecchia e realizzato nell'ambito dell'attuazione di interventi per il potenziamento dello scalo portuale.

L'attività di monitoraggio dei potenziali impatti sulla qualità dell'aria generati dalla realizzazione dell'opera, pianificate nell'ambito del PMA definito dalla convenzione stipulata nel 2021, sono articolate in tre fasi temporali: l'ante operam, il corso d'opera e il post operam.

Le attività di monitoraggio della fase ante operam sono state condotte e concluse in accordo con quanto previsto dal cronoprogramma. Quanto è emerso dal monitoraggio di questa fase è stato dettagliatamente comunicato nel report trasmesso all'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale del Porto di Civitavecchia.

Da maggio 2022 sono in corso le attività di monitoraggio della fase corso d'opera (il termine dei lavori era previsto nel 2023) alle quali succederanno quelle relative alla fase post operam (si prevedono 2 anni di monitoraggio post operam che, salvo ritardi nella conclusione dei lavori, dovrebbe essere svolto nel corso del 2024 e 2025).

Tali attività svolte dall'ARPA Lazio sono articolate come segue:

- campionamento e determinazione della concentrazione di massa del PM₁₀ presso 5 punti di misura, quattro dei quali dislocati nella zona

portuale e uno nei pressi della centralina fissa di Sant'Agostino (utilizzato come punto di controllo o bianco). Sugli stessi campioni verrà condotta la determinazione della concentrazione di IPA e metalli (normati e non);

- misurazioni simultanee e a elevata risoluzione temporale di Particolato Totale Sospeso (PTS), PM₁₀, PM_{2.5}, PM₁ con un campionatore multicanale installato al Varco Nord del porto di Civitavecchia;
- analisi statistica dei dati di qualità dell'aria delle due centraline limitrofe all'area in esame (Fiumaretta e Porto) e facenti parte della rete di monitoraggio gestita da ARPA Lazio per il controllo dei valori di concentrazione di PM₁₀ (giornalieri) e NO_x (orari);
- valutazione annuale della stima delle concentrazioni degli inquinanti della zona dell'intervento attraverso l'utilizzo della catena modellistica in uso presso il Centro regionale della qualità dell'aria dell'ARPA Lazio (risoluzione spaziale di 1 km x 1 km);
- determinazione in continuo delle concentrazioni di PM₁₀ e PM_{2.5} attraverso un contatore ottico di particelle, installato presso la stazione di monitoraggio di Civitavecchia Porto;
- caratterizzazione meteorologica dell'area in esame, a complemento della caratterizzazione della qualità dell'aria.

Reporting

Nella tabella seguente sono riportati i report relativi al monitoraggio e la relativa tempistica prevista.

Attività di reporting	Frequenza
Report sulle attività svolte dall'Agenzia nell'ambito della convenzione.	annuale

Attività di reporting	Frequenza
Attività di reporting	Annuale/termine corso d’opera/termine post operam
Archivio dei dati: inserimento dei dati all’interno di un data base accessibile al pubblico attraverso il sito dell’Agenzia	annuale
Inserimento sul sito web dell’Agenzia dei dati registrati dalla stazione di monitoraggio (“Report giornalieri”).	giornaliera
Valutazione della qualità dell’aria: realizzazione di un rapporto tecnico di valutazione della qualità dell’aria. La scala spaziale della valutazione è quella regione ed include l’area portuale.	annuale
Studi e approfondimenti (eventuali)	*

* definiti in base allo studio che sarà eventualmente realizzato

ALLEGATO N.2 PROSPETTO ONERI ACCORDO

	2024	2025	2026	2027	2028	
Totale entrate						
Addenda (IVA	215.880,00 €	211.155,00 €	190.680,00 €	190.680,00 €	190.680,00 €	999.075,00 €

ANNO 2024

MACROVOCI	Addendum 1 - Gaeta rumore	Addendum 2 - Gaeta atmosfera	Addendum 3 - Civitavecchia atmosfera	Addendum 4 - Fiumicino atmosfera	Addendum 5 - Fiumicino rumore	Addendum 7 - Civitavecchia Darsena Servizi atmosfera	Totale
Manutenzione della strumentazione delle stazioni monitoraggio della qualità dell'aria; servizi di connettività; noleggio mezzi di trasporto	2.000,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	2.000,00 €	6.000,00 €	76.600 €
Servizio di assistenza tecnica (informatica)	- €	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	3.000 €
Attrezzature scientifiche	14.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	6.000,00 €	2.000,00 €	28.000 €
Personale, Servizi (attività manutenzione, analisi ed elaborazione dati, attività ricerca, analisi chimiche)	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	- €	98.000 €
Totale parziale	35.600,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	27.600,00 €	8.000,00 €	205.600 €
Costi generali	1.780,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	1.380,00 €	400,00 €	10.280 €
Totale	37.380,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	28.980,00 €	8.400,00 €	215.880 €

ANNO 2025

MACROVOCI	Addendum 1 - Gaeta rumore	Addendum 2 - Gaeta atmosfera	Addendum 3 - Civitavecchia atmosfera	Addendum 4 - Fiumicino atmosfera	Addendum 5 - Fiumicino rumore	Addendum 7 - Civitavecchia Darsena Servizi atmosfera	Totale
Manutenzione della strumentazione delle stazioni monitoraggio della qualità dell'aria; servizi di connettività; noleggio mezzi di trasporto	2.000,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	2.000,00 €	6.000,00 €	76.600 €
Servizio di assistenza tecnica (informatica)	10.000,00 €	1.500,00 €	1.500,00 €	1.500,00 €	- €	- €	14.500 €
Attrezzature scientifiche	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	12.000 €
Personale, Servizi (attività manutenzione, analisi ed elaborazione dati, attività ricerca, analisi chimiche)	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	- €	98.000 €
Totale parziale	33.600,00 €	45.300,00 €	45.300,00 €	45.300,00 €	23.600,00 €	8.000,00 €	201.100 €
Costi generali	1.680,00 €	2.265,00 €	2.265,00 €	2.265,00 €	1.180,00 €	400,00 €	10.055 €
Totale	35.280,00 €	47.565,00 €	47.565,00 €	47.565,00 €	24.780,00 €	8.400,00 €	211.155 €

ANNO 2026

MACROVOCI	Addendum 1 - Gaeta rumore	Addendum 2 - Gaeta atmosfera	Addendum 3 - Civitavecchia atmosfera	Addendum 4 - Fiumicino atmosfera	Addendum 5 - Fiumicino rumore	Addendum 7 - Civitavecchia Darsena Servizi atmosfera	Totale
Manutenzione della strumentazione delle stazioni monitoraggio della qualità dell'aria; servizi di connettività; noleggio mezzi di trasporto	2.000,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	2.000,00 €	- €	70.600 €
Servizio di assistenza tecnica (informatica)	- €	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	3.000 €
Attrezzature scientifiche	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	- €	10.000 €
Personale, Servizi (attività manutenzione, analisi ed elaborazione dati, attività ricerca, analisi chimiche)	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	- €	98.000 €
Totale parziale	23.600,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	23.600,00 €	- €	181.600 €
Costi generali	1.180,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	1.180,00 €	- €	9.080 €
Totale	24.780,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	24.780,00 €	- €	190.680 €

ANNO 2027

MACROVOCI	Addendum 1 - Gaeta rumore	Addendum 2 - Gaeta atmosfera	Addendum 3 - Civitavecchia atmosfera	Addendum 4 - Fiumicino atmosfera	Addendum 5 - Fiumicino rumore	Addendum 7 - Civitavecchia Darsena Servizi atmosfera	Totale
Manutenzione della strumentazione delle stazioni monitoraggio della qualità dell'aria; servizi di connettività; noleggio mezzi di trasporto	2.000,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	2.000,00 €	- €	70.600 €
Servizio di assistenza tecnica (informatica)	- €	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	3.000 €
Attrezzature scientifiche	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	- €	10.000 €
Personale, Servizi (attività manutenzione, analisi ed elaborazione dati, attività ricerca, analisi chimiche)	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	- €	98.000 €
Totale parziale	23.600,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	23.600,00 €	- €	181.600 €
Costi generali	1.180,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	1.180,00 €	- €	9.080 €
Totale	24.780,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	24.780,00 €	- €	190.680 €

ANNO 2028

MACROVOCI	Addendum 1 - Gaeta rumore	Addendum 2 - Gaeta atmosfera	Addendum 3 - Civitavecchia atmosfera	Addendum 4 - Fiumicino atmosfera	Addendum 5 - Fiumicino rumore	Addendum 7 - Civitavecchia Darsena Servizi atmosfera	Totale
Manutenzione della strumentazione delle stazioni monitoraggio della qualità dell'aria; servizi di connettività; noleggio mezzi di trasporto	2.000,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	22.200,00 €	2.000,00 €	- €	70.600 €
Servizio di assistenza tecnica (informatica)	- €	1.000,00 €	1.000,00 €	1.000,00 €	- €	- €	3.000 €
Attrezzature scientifiche	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	- €	10.000 €
Personale, Servizi (attività manutenzione, analisi ed elaborazione dati, attività ricerca, analisi chimiche)	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	19.600,00 €	- €	98.000 €
Totale parziale	23.600,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	44.800,00 €	23.600,00 €	- €	181.600 €
Costi generali	1.180,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	2.240,00 €	1.180,00 €	- €	9.080 €
Totale	24.780,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	47.040,00 €	24.780,00 €	- €	190.680 €